


 RPW/465523/2025
 Data: 2025-06-30

 Henryk Wypych
 Radny Dzielnicy III Prądnik Czerwony

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA	
Data:	2025-06-30
Nr:	1508
Podpis:	

Kraków, 30.06.2025 r.

 Przewodniczący Rady Miasta Krakowa
 Jakub Kosek
 Pl. Wszystkich Świętych 3-4
 31-004 Kraków

Petycja do Rady Miasta Krakowa ws. weryfikacji sieci postojów TAXI na terenie Krakowa pod kątem ich wykorzystania i możliwości przeznaczenia na ogólnodostępne miejsca postojowe dla mieszkańców

Zwracam się z wnioskiem o podjęcie działań na rzecz weryfikacji sieci postojów TAXI na terenie całego Krakowa pod kątem ich wykorzystania i przeznaczenia na ogólnodostępne miejsca postojowe dla mieszkańców.

W dniu 25.06.2025 r. został zlikwidowany postój taksówek przy ul. Majora, w pobliżu wjazdu do ul. Łepkowskiego, co przekłada się na dodatkowe miejsca postojowe dla mieszkańców. Stało się tak dzięki interwencji Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony, która w dniu 15.10.2024 r. przyjęła projekt uchwały, który zgłosiłem w tej sprawie. Na zlikwidowanym postoju już od wielu miesięcy nie widziano żadnych taksówek, a rejonie tym występuje ogromny deficyt miejsc postojowych dla mieszkańców. Dlatego dalsze utrzymywanie świecącego pustkami postoju TAXI nie miało żadnego sensu, a dodatkowe miejsca postojowe są tu bardzo potrzebne.

Problem opustoszałych postojów TAXI ma jednak znacznie szerszy charakter i jak sygnalizują mieszkańcy dotyczy także innych dzielnic Krakowa. Taka sytuacja ma związek przede wszystkim z faktem, że w ostatnich latach w sposób zasadniczy zmienił się model poszukiwania taksówek. Teraz są one w przytłaczającej mierze zamawiane przez aplikacje albo telefonicznie, a tylko nieliczne osoby i głównie w centrum miasta trafiają na postój w poszukiwaniu wolnej taksówki.

Dlatego jak najbardziej zasadnie jest podjęcie działań na rzecz weryfikacji sieci postojów TAXI na terenie całego miasta, pod kątem ich wykorzystania i możliwości przeznaczenia na ogólnodostępne miejsca postojowe dla mieszkańców. Miasto powinno przyjąć aktywną rolę w tej sprawie i jak najszybciej przeanalizować celowość funkcjonowania wszystkich, ponad 100 postojów TAXI w Krakowie. W szczególności należy zlikwidować opustoszałe postoje, a te które są użytkowane w niewielkim stopniu, skrócić do rzeczywistych potrzeb. Jest to ukryta rezerwa, której nie można dłużej marnować, chociażby w kontekście wyników Barometru Krakowskiego z których wynika, że problemy z parkowaniem są jednym z największych problemów mieszkańców naszego miasta.

Warto zauważyć, że przeprowadzona niedawno weryfikacja postojów w znacznie mniejszej od naszego miasta Bydgoszczy, zakończyła się przeznaczeniem na potrzeby mieszkańców 94 miejsc postojowych, czyli co czwartego miejsca postojowego TAXI, a podobne procesy weryfikacyjne mają miejsce także w wielu miastach europejskich.

Henryk Wypych
 Radny Dzielnicy III Prądnik Czerwony

PS. Wyrażam zgodę na udostępnienie moich danych osobowych